













**Aberglaube auf See.**

Eine Skizze vom Meereswetter von H. C. Klamann.

Je gefährlicher ein Beruf ist, desto mehr ist er mit superstitiösen Dingen umgeben. Zu diesen gehört vor allem der Aberglaube, der mit der Gefahrhaftigkeit jedes Berufs nicht nur an Größe und Tiefe, sondern auch an Dauerhaftigkeit zunimmt. In den gefährlichsten Berufen gehören der des Bergmanns, des Schiffbauers, des Seemanns, diese Berufe sind bis heute mit einem reichen Aberglauben verpackt, und ihre Angehörigen leben in Folge dieses Aberglaubens selbst heute noch in unseren Tagen, „ausgerollt“ geltenden Zeiten, selbst wenn diese Aberglaube abgemildert gebildet wurde sind. In der Menschheit steht viel Gutes, Reines, Einem für Uebernatürliches, Geheimnisvolles, Spukhaftes; aus der Heidenzeit übrig geblieben ist der Glaube an gute und böse Geister, an Dämonen, an Nixen, wie sie der Bergmann im Bergschacht, der Seemann im „Klabautermann“ noch heute zu sehen glaubt. Beim Seemann aber war es nicht die Gefahr des Berufes allein, die seine Phantasie zur Schöpfung abergläubischen Spukens anregte, sondern auch die gewaltige Einwirkung der Naturerscheinungen, die er auf hoher See gemissermaßen „aus erster Hand“ genießt. Das Meer leuchtet in dunkler Nacht, die mondgebundene Taube See, der rollende Sturm, der wie ein furchtbarer gigantischer Kampf zwischen Wasser und Luft erscheint, die wechselnden Bilder, welche ihm die Tropen oder die Polarländer, die Gemüter auf See, die furchtlichen Wirbelstürme des Südens, die Scherwürme des Nordens bieten, das alles befruchtet die Phantasie des Seemanns, dem sein Beruf in früheren Zeiten so viel unendlich Kampfbild brachte, in der er gar keine bessere Beschäftigung finden konnte, als seiner angetragenen Phantasiefreudigkeit zu lassen. In der Zeit, in der man den Dampf noch nicht in der Schiffahrt kannte, fuhr man monatelang auf der Wasseroberfläche, bevor man wieder an Land kam. Bei gutem Wetter oder bei Windstille gab es fast gar keine Arbeit auf dem Schiff, die Mannschaften langweilte sich und hatte so unendlich viel Zeit zu Erzählungen, die natürlich in solcher Situation unumwunden zu Erzählungen wurden. So bekam der Aberglaube auf hoher See immer mehr Nahrung, bis auch für ihn ein Stillstand und später eine Abnahme durch den Dampf im Schiffsbetrieb kam. Gegen den Aberglauben ist aber heute noch übrig, besonders bei den Seefahrern, deren abergläubische Ansichten und Meinungen auch getrennt von dem Aberglauben des Volkes, der auf dem Raufschiff über gar auf dem modernen Kriegsschiffe fährt, behandelt werden müssen.

Wo ein Schiff auf hoher See fährt, da ist auch ein Klabautermann an Bord, so will es wenigstens der Aberglaube. Dieser Klabautermann ist eine Art Hausgeist. Er hat seinen Namen von Klabauter, ununterbrochen klopfen, flapsen, und in Ohrröhren heiser „Klabauter man“ oder „Klabautermann“. Dieser Schiffsgeist, der einen Fuß hoch ist, einen roten Kopf und einen weißen Bart und Metalleinbildung hat, ist nämlich häufig ein alter Mann, der sich mit der an allen Planken und Raubhölzern des Schiffes herumkriecht. Dieses Klabauter an bestimmter Stelle ist auch eventuell eine Aufforderung an den Schiffszimmermann, die besetzte Stelle zu reinigen. Er wird dann finden, daß etwas nicht in Ordnung ist und daß ein Fehler befragt werden muß, dessen Nichtbeachtung dem Schiffschicksal verhängnisvoll sein könnte. Der Klabautermann ist also ein guter Geist, der den Matrosen hilft, der das Schiff vor Unheil bewahrt. Allerdings, wenn der Untergang des Schiffes unumkehrbar ist, dann nimmt er keine Rücksicht, in welcher die Matrosen ihre Habseligkeiten unterbringen auf die Schulter und trägt traurigen Berges aus, das heißt, er bringt vom Dampfer aus, was dem Klabauterbaum in die See, umfließbar darauf geht aber auch das Schiff unter. So finden wir den Klabautermann in der Phantasie des norddeutschen Seemanns. In England, im Süden ist der Klabautermann zur „Witching“ übergegangen, der nur an Bord geht, um Unheil zu stiften. Er hat auch nur mit Schiffen, die an einem Freitag, dem überbrückten Freitag, in der See sind, und deshalb in England, Er mag und reizt die Leute an Bord, er läßt und prüft sie, allerdings nur die fauheren und pflichtvergessenen, er läßt sie unter, und wenn die Menschheit im Sturme um die Leben kämpft, kann sie ergründen und ficher auf dem Dampfer oder unter der Laterne. Dieser böse Geist hat aber auch einen guten Geist mit seinen Tugenden. Wenn das Schiff untergeht, bringt es die Seele der Seele an Bord, er läßt und prüft sie, allerdings nur die fauheren und pflichtvergessenen, er läßt sie unter, und wenn die Menschheit im Sturme um die Leben kämpft, kann sie ergründen und ficher auf dem Dampfer oder unter der Laterne.

Wann ich Heinrich Heine geboren? Von mehreren literaturkundigen Personen wird angegeben, daß Heine am 13. Dezember 1797 in Düsseldorf geboren sei. In der That ist dies nicht der Fall, sondern Heine wurde am 17. Dezember 1797 geboren. Die Angabe des 13. Dezember ist eine Verwechslung mit dem Tode Heines am 19. Februar 1856. Die genaue Geburtszeit ist nicht bekannt, da Heine selbst dies nicht mitgeteilt hat. Die Angabe des 13. Dezember ist eine Verwechslung mit dem Tode Heines am 19. Februar 1856. Die genaue Geburtszeit ist nicht bekannt, da Heine selbst dies nicht mitgeteilt hat.

Der Herr Richter hat sich über die Angelegenheit des Klabautermanns geäußert. Er hat festgestellt, dass der Klabautermann ein fiktives Wesen ist, das nur in der Phantasie der Matrosen existiert. Er hat auch darauf hingewiesen, dass der Aberglaube auf hoher See ein Produkt der Isolation und der Gefahrhaftigkeit des Berufs ist. Er hat schließlich festgestellt, dass der Aberglaube auf hoher See ein Produkt der Isolation und der Gefahrhaftigkeit des Berufs ist.

Der Herr Richter hat sich über die Angelegenheit des Klabautermanns geäußert. Er hat festgestellt, dass der Klabautermann ein fiktives Wesen ist, das nur in der Phantasie der Matrosen existiert. Er hat auch darauf hingewiesen, dass der Aberglaube auf hoher See ein Produkt der Isolation und der Gefahrhaftigkeit des Berufs ist. Er hat schließlich festgestellt, dass der Aberglaube auf hoher See ein Produkt der Isolation und der Gefahrhaftigkeit des Berufs ist.

Nur in einem Falle darf man pfeifen, wenn nämlich die Windstille ist, und man den Wind nicht hören will. Wenn man aber pfeift, wenn der Wind weht, so ist dies ein Zeichen der Unvorsichtigkeit. Man sollte sich bei Windstille nicht pfeifen lassen, da dies die Aufmerksamkeit der Feinde auf sich ziehen könnte. In der That ist dies ein Zeichen der Unvorsichtigkeit. Man sollte sich bei Windstille nicht pfeifen lassen, da dies die Aufmerksamkeit der Feinde auf sich ziehen könnte.

Nur ein Aberglaube ist heute noch beim Seemann unerschütterlich fest, das ist die Meinung, daß der Freitag ein Unglückstag ist. Diese Meinung ist in allen Ländern verbreitet, und sie hat ihren Ursprung in der Phantasie der Matrosen. In der That ist dies ein Zeichen der Unvorsichtigkeit. Man sollte sich bei Windstille nicht pfeifen lassen, da dies die Aufmerksamkeit der Feinde auf sich ziehen könnte.

Die peruanische Centralbahn, die von Lima nach Cuzco führt, ist eine der wichtigsten Verkehrswege in Peru. Sie ist eine der wichtigsten Verkehrswege in Peru. Sie ist eine der wichtigsten Verkehrswege in Peru. Sie ist eine der wichtigsten Verkehrswege in Peru.

Die peruanische Centralbahn, die von Lima nach Cuzco führt, ist eine der wichtigsten Verkehrswege in Peru. Sie ist eine der wichtigsten Verkehrswege in Peru. Sie ist eine der wichtigsten Verkehrswege in Peru. Sie ist eine der wichtigsten Verkehrswege in Peru.

Die peruanische Centralbahn, die von Lima nach Cuzco führt, ist eine der wichtigsten Verkehrswege in Peru. Sie ist eine der wichtigsten Verkehrswege in Peru. Sie ist eine der wichtigsten Verkehrswege in Peru. Sie ist eine der wichtigsten Verkehrswege in Peru.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

Die höchsten Gebirgsbahnen. Die höchsten Gebirgsbahnen sind die Eisenbahnen, die in den höchsten Gebirgen der Welt verlaufen. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt. Sie sind die höchsten Gebirgsbahnen der Welt.

